

## **EVALUASI STRUKTUR ATAS PADA GEDUNG CENTRA MODA TEXTILE MEDAN**

Oleh

Moro Pangeman<sup>1)</sup>

Daniel Sianturi<sup>2)</sup>

R.Ginting<sup>3)</sup>

A.Saragih<sup>4)</sup>

Universitas Darma Agung, Medan.<sup>1,2,3,4)</sup>

Email :

[moropangeman1@gmail.com<sup>1\)</sup>](mailto:moropangeman1@gmail.com)

[rahexginting@gmail.com<sup>2\)</sup>](mailto:rahexginting@gmail.com)

[sianturidaniel805@gmail.com<sup>1\)</sup>](mailto:sianturidaniel805@gmail.com)

[andreassaragi@gmail.com<sup>2\)</sup>](mailto:andreassaragi@gmail.com)

### **History Jurnal Ilmiah Teknik Sipil:**

Received : 25 April 2023

Revised : 14 Juni 2023

Accepted : 10 Agustus 2023

Published : 25 Agustus 2023

**Publisher:** LPPM Universitas Darma Agung

**Licensed:** This work is licensed under

<http://creativecommons.org/licenses/by-nd/4.0>



### **ABSTRACT**

*High-rise buildings are buildings that require detailed calculations. From the general side, the bottom of the building is a building that looks beautiful and classic, therefore a planner must design a structure to be more careful, the side also requires an increasingly complex level of planning and design, which must be involved in certain field disciplines, so From the calculations, the following results have been obtained: calculation of floor slabs,  $M_{tx} = D8 - 150$ ,  $M_{lx} = D8 - 150$ ,  $M_{ty} = D8 - 150$ ,  $M_{ly} = D8 - 150$ , beam calculation, top support = 8D19, bottom support = 5D19, field top = 3D19, bottom field = 6D19, support stirrup = D8 - 100, field stirrup = D8 - 200, column calculation, longitudinal reinforcement = 28D19, support hoop = D10 - 100, field stirrup = D10 - 150, stiffener x = 3D10 - 100, y-direction stiffener = 3D10 - 100*

**Keywords:** *Loading, Structural Analysis, Structural Reinforcement*

### **ABSTRAK**

*Gedung bertingkat tinggi merupakan bangunan yang memerlukan perhitungan yang harus detail. Dari sisi umum bawah bangunan adalah sebuah gedung yang terlihat indah dan klasik, oleh karena itu seorang perencana harus melakukan design kepada sebuah struktur harus lebih teliti lagi, sisi juga diperlukan tingkat perencanaan dan perancangan yang semakin rumit, yang harus dilibatkan berbagai disiplin bidang tertentu, maka dari perhitungan telah diperoleh hasil sebagai berikut : perhitungan pelat lantai,  $M_{tx} = D8 - 150$ ,  $M_{lx} = D8 - 150$ ,  $M_{ty} = D8 - 150$ ,  $M_{ly} = D8 - 150$ , perhitungan balok, tumpuan atas = 8D19, tumpuan bawah = 5D19, lapangan atas = 3D19, lapangan bawah = 6D19, sengkang tumpuan = D8 - 100, sengkang lapangan = D8 - 200, perhitungan kolom, tulangan longitudinal = 28D19, sengkang tumpuan = D10 - 100, sengkang lapangan = D10 - 150, pengaku arah x = 3D10 - 100, pengaku arah y = 3D10 - 100*

**Kata Kunci :** *Pembebatan, Analisis Struktur, Penulangan Struktuur*

## **1. PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Gedung merupakan sebuah struktur yang terdiri dari tiang vertikal, horizontal, rangka atap dan sebagainya. Dan adapun beban – beban yang bekerja pada struktur seperti beban mati (DL) dan beban hidup (LL). Beban beban yang bekerja pada struktur seperti beban mati (dead load), beban hidup (*live load*), beban gempa (earthquake), dan beban angin (wind load) menjadi bahan perhitungan awal dalam sebuah perencanaan struktur untuk mendapatkan besar dan arah gaya – gaya yang bekerja pada setiap komponen struktur, kemudian dapat dilakukan perhitungan struktur untuk mengetahui besar nya kapasitas penampang dan tulangan yang dibutuhkan oleh masing masing struktur

### **1.2. Perumusan Masalah**

Dalam masalah ini adalah membahas tentang struktur atas seperti balok, kolom dan pelat yang akan ditinjau dengan menggunakan metode evaluasi. Dan hal yang akan dilakukan adalah menghitung ulang gaya – gaya pada masing – masing struktur yang ada dan menghitung gaya – gaya dalam seperti momen, shear force, axial force bisa dengan menggunakan bantuan program, maka digunakan bantuan program ETABS V.18

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Menghitung beban-beban yang bekerja pada konstruksi
2. Menghitung plat
3. Menghitung balok
4. Menghitung Kolom

### **1.4. Manfaat Penelitian**

Manfaat penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai referensi untuk para pembaca, sehingga bisa

mengetahui dalam perhitungan struktur yang meliputi, pelat, balok dan kolom

2. Untuk menambah wawasan bagi para pembaca agar wawan pembaca semakin berkembang dalam perencanaan struktur atas pada struktur gedung

## **1.5. Pembatasan Masalah**

Dalam penulisan ini adapun batasan masalah adalah sebagai berikut:

1. Mengevaluasi kembali konstruksi khusus untuk struktur atas nya saja (pelat, balok dan kolom)
2. Menghitung pembebanan Minimum berdasarkan SNI 1727:2013
3. Menghitung pembebanan gempa dengan SNI 1726:2012
4. Menghitung penulangan dengan peraturan SNI 2847:2013
5. Untuk analisis digunakan alat bantu program / software ETABS V.18

## **2. TINJAUAN PUSTAKA**

### **2.1. Pengertian Umum**

Evaluasi perencanaan struktur bangunan adalah menghitung ulang perencanaan yang sudah ada dengan tujuan menghitung kembali untuk mendapatkan perhitungan yang lebih effisien sehingga hasil yang telah dihitung akan dilakukan perbandingan antara yang awal dan yang baru saja digunakan, oleh karena itu akan diambil keputusan manakah yang lebih effisien baik dari segi harga tetapi tanpa mengurangi kekuatan pada struktur.

### **2.2. Pembebanan Pada Gedung**

Beban – beban yang bekerja pada struktur meliputi berat sendiri, berat mati tambahan, dan beban hidup. Dimana beban mati ini sifat nya menetap dan beban hidup sifat nya

tidak menetap, beban hidup bisa akan berpindah dari posisi awal. Begitu pun dengan beban yang akan di terima sebuah struktur beban mati (DL), beban hidup (LL), beban angin (WL), beban gempa (EQ)

### **2.2.1. Beban Mati (Dead Load)**

Beban mati merupakan beban yang berasal dari berat struktru / berat elemen itu sendiri, dan ada juga beban mati tambahan, beban mati tambahan ini di akibat kan beban mati yang sifat nya bisa tida menetap sehingga bisa di akibat kan oleh keramik,mortar, dinding dan sebagai nya

### **2.2.2. Beban Hidup (Live Load)**

Beban hidup adalah beban yang berasal dari luar struktur itu sendiri yang sifat nya tidak menetap atau bisa dibilang tidak konsisten, sehingga beban hidup bisa kapan saja berubah, beban hidup ini terdiri dari beban manusia (fungsi dari ruangan), meja, kursi dan sebagai nya yang sifat nya tidak konsisten pada berart nya sendiri.

### **2.2.3. Beban Gempa (Earthquake)**

Beban gempa adalah beban yang bekerja secara horizontal oleh karena itu beban gem juga datang nya tidak bisa di tebak dari arah mana, baik arah x maupun arah y, sehingga untuk analisis beban gempa ini dilakukan dengan melalukan 2 arah, baik arah x maupun arah y.

### **2.2.4. Beban Angin (Wind Load)**

Beban angin bekerja secara horizntal terhadap struktur, beban angin bisa terbagi menjadi 2, bisa menjadi angin tekan dan angin hisap, oleh karena itu dilakukan perhitungan analisis untuk beban angin ini dapat menghitung dengan menkali kan kecepatan angin (V) dengan dengan tinggi struktur (H).

## **2.3. Kombinasi Pembebanan**

Dalam melakukan perencanaan struktur maka diperlukan perhitungan yang suatu elemen yang kuat dan aman

sehingga diperlukan untuk mengambil gaya – gaya yang bekerja pada struktur yang paling besar (ultimate), oleh karena itu diperlukan perhitungan kombinasi pembebanan, adapun pembebanan sebagai berikut :

1.  $(1,2 - 0,2Sds) 0,5LL \pm 1\rho Ex \pm 0,3\rho Ey$
2.  $(1,2 - 0,2Sds) 0,5LL \pm 1\rho Ey \pm 0,3\rho Ex$
3.  $(0,9 - 0,2Sds) 0,5LL \pm 1\rho Ex \pm 0,3\rho Ey$
4.  $(0,9 - 0,2Sds) 0,5LL \pm 1\rho Ey \pm 0,3\rho Ex$

## **2.4. Kriteria Dan Aspek Perencanaan**

Dalam perencanaan sebuah struktur maka diperlukan suatu aspek guna untuk menyeimbangkan pelaksanaan dalam perencanaan struktur tersebut, sehingga diperlukan beberapa aspek seperti :

- Arsitektural
- Fungsional
- Kekuatan dan stabilitas struktur
- Ekonomi dan pelakansaan

## **2.5. Analisis Struktur**

Analisis struktur berfungsi untuk mengetahui keseimbangan pada sebuah struktur yang direncanakan, dan setelah mendapatkan gaya – gaya dalam yang bekerja maka dapat dihitung tulangan yang ada pada pelat, balok, kolom, shear wal dan elemen struktur lain nya. Dan dapat juga menghitung daya dukung pondasi, apakah pondasi mampu memikul beban.

### **2.5.1. Analisis pelat lantai**

Dalam melakukan analisis pada pelat lantai ini bisa menggunakan metode koefisien momen dan juga bisa menggunakan bantuan program analisis yang tersedia, dimana pelat lantai.

### **2.5.2. Analisis Balok**

Balok merupakan element penting dalam sebuah konstruksi, dimana balok ini akan bekerja sebagai pemikul dari pela lantai dan

### 2.5.3. Analisis Kolom

Kolom merupakan bagian terpenting pada struktur atas dimana kolom ini berfungsi sebagai penahan struktur atas dan mendistribusi kan beban yang bekerja ke struktur bawah, dimana dalam analisis kolom di perhitungkan kelasingan

## 3. METODE PENELITIAN

### 3.1. Data Umum Proyek

Data – data umum pada proyek adalah sebagai berikut :

## 4. HASIL DAN PEMBAHASAN

### 4.1. Perhitungan Plat Lantai

$$H_{\text{maks}} \leq \frac{\ln(0,8 + \frac{f_y}{1500})}{36} \text{ dan}$$

$$H_{\text{mins}} \geq \frac{\ln(0,8 + \frac{f_y}{1500})}{36 + 9\beta}$$

$L_n$  = bentang terpanjang dikurangi lebar balok

$f_y$  = tegangan leleh baja

$\beta$  = perbandingan antara bentang bersih terpanjang dengan bentang bersih bersih terpendek

Maka :

$$f_y = 390 \text{ Mpa}$$

$$\beta = \frac{5500}{4500}$$

$$= 1,2$$

$$L_n = 5500 - 350$$

$$= 5150 \text{ mm}$$

$$H_{\text{min}} = \frac{\ln(0,8 + \frac{f_y}{1500})}{36 + 9\beta}$$

$$= \frac{5150(0,8 + \frac{390}{1500})}{36 + 9(1,2)}$$

$$= \frac{5459}{46,8}$$

$$= 116,65 \text{ mm}$$

$$H_{\text{maks}} = \frac{\ln(0,8 + \frac{f_y}{1500})}{36}$$

$$= \frac{5150(0,8 + \frac{390}{1500})}{36}$$

$$= \frac{5459}{36}$$

Nama proyek : Centra Moda Textile Md  
Lokasi : Jl. Iskandar Muda Medan  
Konsultan Strk : Ir.Mahadianto Ong.,MT

### 3.2. Denah Lokasi



### 3.3. Kerangka Penelitian

Dalam perencanaan diperlukan tahapan tahapan secara garis besar nya tahadapan – tahapan tersebut akan di lakukan sebagai berikut :

$$\text{Jadi } 116,65 \text{ mm} \leq 151,64 \text{ mm}$$

$$\text{Tebal lantai yang ada} = 120 \text{ mm}$$

### 4.1.2. Perencanaan Tulangan Pelat Lantai

Pembebatan :

#### Beban mati (DL)

$$\text{Berat sendiri} = 0,12 \times 24 = 2,88 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Berat keramik} = 0,02 \times 22 = 0,44 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Berat spasi} = 0,03 \times 20 = 0,6 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Berat plafond} = 1 \times 0,18 = 0,18 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Berat total (qD)} = 4,10 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Beban Hidup (LL)} = 2,50 \text{ KN/m}^2$$

KOMBINASI PEMBEBANAN

$$\begin{aligned} Q_u &= 1,2D + 1,6L \\ &= 1,2(4,10) + 1,6(2,50) \\ &= 8,92 \text{ kN/m}^2 \end{aligned}$$

#### PERHITUNGAN MOMEN PELAT LANTAI

Penentuan momen pelat digunakan tabel pelat menurut PBI 1971 dengan jenis pelat terkekang 4 sisi . nilai  $\frac{Ly}{Lx} = 1,2$ , Maka diperoleh nilai momen sebagai berikut :

$$\text{Momen lapangan arah X} = 0,001 \times Q_u \times Lx^2 \times X ; \text{ Dengan } X = 46$$

$$\text{Momen tumpuan arah X} = 0,001 \times Q_u \times Lx^2 \times X ; \text{ Dengan } X = 46$$

$$\text{Momen lapangan arah y} = 0,001 \times Q_u \times Lx^2 \times X ; \text{ Dengan } X = 38$$

$$\text{Momen tumpuan arah y} = 0,001 \times Q_u \times Lx^2 \times X ; \text{ Dengan } X = 38$$

HASIL PERHITUNGAN MOMEN PELAT LANTAI

$$\begin{aligned}
 M_{lx} &= 0,001 \times 8,92 \times 4,5^2 \times 46 = 8,31 \\
 \text{kNm} \\
 M_{tx} &= 0,001 \times 8,92 \times 4,5^2 \times 46 = 8,31 \\
 \text{kNm} &= 151,64 \text{ mm} \\
 M_{ly} &= 0,001 \times 8,92 \times 4,5^2 \times 38 = 6,864 \\
 \text{kNm} \\
 M_{ty} &= 0,001 \times 8,92 \times 4,5^2 \times 38 = 6,864 \\
 \text{KNm}
 \end{aligned}$$

#### 4.1.2.1.

##### **Perhitungan Tulangan Lentur Arah X Tumpuan (Mtx)**

$$Mu = 8,31 \text{ kN.m}$$

$$\begin{aligned}
 Mn &= \frac{Mu}{\phi} \\
 &= \frac{8,31}{0,9} \\
 &= 9,23 \text{ kN.m}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 Rn &= \frac{Mn}{\phi \cdot b \cdot d^2} \\
 &= \frac{9,23 \cdot 10^6}{0,9 \cdot 1000 \cdot 96^2} \\
 &= 1,113 \text{ MPa}
 \end{aligned}$$

Menghitung Rasio Tulangan

Nilai  $\beta$  bergantung dari kuat tekan beton yang digunakan:

Jika  $f'_c < 30$  MPa, maka nilai  $\beta = 0,85$

Jika  $f'_c > 30$  MPa, maka nilai  $\beta$  adalah

$$\begin{aligned}
 \beta &= 0,85 - \frac{0,05}{7} (f'_c - 30) \geq 0,65, \\
 \text{karena data yang ada menggunakan } f'_c &30 \text{ MPa, maka nilai } \beta \text{ adalah } 0,85
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \rho_b &= \frac{0,85 f'_c}{f_y} \beta \left( \frac{600}{600 + f_y} \right) \\
 &= \frac{0,85 \cdot 30}{390} \cdot 0,85 \left( \frac{600}{600 + 420} \right) \\
 &= 0,033683
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \rho_{maks} &= 0,75 \cdot \rho_b \\
 &= 0,75 \cdot 0,033683 \\
 &= 0,02526
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \rho_{min} &= \frac{1,4}{f_y} \\
 &= \frac{1,4}{390} \\
 &= 0,0036
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \rho_{perlu} &= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2Rn}{0,85f'_c}} \right) \frac{0,85f'_c}{f_y} \\
 &= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 1,113}{0,85 \cdot 20,8}} \right) \frac{0,85 \cdot 20,8}{390} \\
 &= 0,003
 \end{aligned}$$

Syarat:

$$\rho_{min} \leq \rho_{perlu} \leq \rho_{maks}$$

$0,0036 > 0,003 < 0,02526$ , karena dari perhitungan didapat ternyata  $\rho_{min} > \rho_{perlu}$ . Maka digunakan nilai  $\rho_{min}$  untuk  $\rho_{perlu}$  yaitu 0,0036

Menghitung Luasan Perlu

$$\begin{aligned}
 Asmin &= \rho_{min} \cdot b \cdot d \\
 &= 0,0036 \cdot 1000 \cdot 96 \\
 &= 345,6 \text{ mm}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 Asperlu &= \rho_{perlu} \cdot b \cdot d \\
 &= 0,003 \cdot 1000 \cdot 96 \\
 &= 288 \text{ mm}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 Asmaks &= \rho_{maks} \cdot b \cdot d \\
 &= 0,02526 \cdot 1000 \cdot 96 \\
 &= 2424,96 \text{ mm}^2
 \end{aligned}$$

Syarat:

$$Asmin \leq Asperlu \leq Asmaks$$

$345,6 \text{ mm}^2 > 288 \text{ mm}^2 < 2424,96 \text{ mm}^2$ , karena dari perhitungan ternyata didapat  $Asmin > Asperlu$ , maka digunakan nilai dari  $Asmin$  untuk  $Asp$ akai yaitu  $345,6 \text{ mm}^2$

Menghitung Spasi Tulangan

$$\begin{aligned}
 Ab &= \frac{1}{4} \pi D^2 \\
 &= \frac{3,14 \cdot 8^2}{4} \\
 &= 50,266 \text{ mm}^2 \\
 S &= \frac{Ab \cdot b}{Asperlu} \\
 &= \frac{50,266 \cdot 1000}{345,6} \\
 &= 145,446 \text{ mm} \approx 150 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

Maka digunakan D8 - 150

Menghitung Kekuatan Momen Nominal

$$\begin{aligned}
 Asp &= \frac{b \cdot Ab}{S} \\
 &= \frac{1000 \cdot 50,266}{150} \\
 &= 335,107 \text{ mm}^2
 \end{aligned}$$

Syarat:

$$Asp \geq Asperlu$$

$335,107 \text{ mm}^2 < 345,6 \text{ mm}^2$ , karena dari perhitungan ternyata didapat  $Asperlu > Asp$ akai maka digunakan nilai dari  $Asperlu$  untuk  $Asp$ akai yaitu  $345,6 \text{ mm}^2$

$$\begin{aligned}
 a &= \frac{Asp \cdot f_y}{0,85 f'_c \cdot b} \\
 &= \frac{345,6 \cdot 390}{0,85 \cdot 20,8 \cdot 1000} \\
 &= 7,624 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

$$Mn = Asp \cdot f_y \cdot \left( d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\begin{aligned}
&= 345,6 \cdot 390 \left( 96 - \frac{7,624}{2} \right) \\
&= 12425467,39 \text{ N.mm} \\
\phi M_n &= 0,9 \cdot 12425467,39 \\
&= 11182920,65 \text{ N.mm} \\
&= \frac{11182920,65}{10^6} \\
&= 11,183 \text{ kN.m}
\end{aligned}$$

Syarat:

$$\begin{aligned}
\phi M_n &\geq M_u \\
11,183 \text{ kN.m} &> 8,31 \text{ kN.m} \dots\dots \text{OKE!!!}
\end{aligned}$$

#### 4.1.2.2.

##### Perhitungan Tulangan Lentur Arah Y Tumpuan (Mty)

$$\begin{aligned}
M_u &= 6,864 \text{ kN.m} \\
M_n &= \frac{M_u}{\phi} \\
&= \frac{6,864}{0,9} \\
&= 7,627 \text{ kN.m} \\
R_n &= \frac{M_n}{\phi \cdot b \cdot d^2} \\
&= \frac{7,627 \cdot 10^6}{0,9 \cdot 1000 \cdot 96^2} \\
&= 0,92 \text{ Mpa}
\end{aligned}$$

Menghitung Rasio Tulangan

Nilai  $\beta$  bergantung dari kuat tekan beton yang digunakan:

Jika  $f'_c < 30 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta = 0,85$   
Jika  $f'_c > 30 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta$  adalah  
 $\beta = 0,85 - \frac{0,05}{7} (f'_c - 30) \geq 0,65$ ,  
karena data yang ada menggunakan  $f'_c = 30 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta$  adalah 0,85

$$\begin{aligned}
\rho_b &= \frac{0,85 f'_c}{f_y} \beta \left( \frac{600}{600 + f_y} \right) \\
&= \frac{0,85 \cdot 30}{390} \cdot 0,85 \left( \frac{600}{600 + 420} \right) \\
&= 0,033683
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\rho_{maks} &= 0,75 \cdot \rho_b \\
&= 0,75 \cdot 0,033683 \\
&= 0,02526
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\rho_{min} &= \frac{1,4}{f_y} \\
&= \frac{1,4}{390} \\
&= 0,0036
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\rho_{perlu} &= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 R_n}{0,85 f'_c}} \right) \frac{0,85 f'_c}{f_y} \\
&= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 0,92}{0,85 \cdot 20,8}} \right) \frac{0,85 \cdot 20,8}{390} \\
&= 0,00242
\end{aligned}$$

Syarat:

$\rho_{min} \leq \rho_{perlu} \leq \rho_{maks}$   
 $0,0036 > 0,00242 < 0,02526$ , karena dari perhitungan didapat ternyata  $\rho_{min} > \rho_{perlu}$ . Maka digunakan nilai  $\rho_{min}$  untuk  $\rho_{perlu}$  yaitu 0,0036

Menghitung Luasan Perlu

$$\begin{aligned}
Asmin &= \rho_{min} \cdot b \cdot d \\
&= 0,0036 \cdot 1000 \cdot 96 \\
&= 345,6 \text{ mm}^2
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Asperlu &= \rho_{perlu} \cdot b \cdot d \\
&= 0,00242 \cdot 1000 \cdot 96 \\
&= 232,32 \text{ mm}^2
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Asmaks &= \rho_{maks} \cdot b \cdot d \\
&= 0,02526 \cdot 1000 \cdot 96 \\
&= 2424,96 \text{ mm}^2
\end{aligned}$$

Syarat:

$Asmin \leq Asperlu \leq Asmaks$   
 $345,6 \text{ mm}^2 > 232,32 \text{ mm}^2 < 2424,96 \text{ mm}^2$ , karena dari perhitungan ternyata didapat  $Asmin > Asperlu$ , maka digunakan nilai dari  $Asmin$  untuk Aspaki yaitu  $345,6 \text{ mm}^2$

Menghitung Spasi Tulangan

$$\begin{aligned}
Ab &= \frac{1}{4} \pi D^2 \\
&= \frac{3,14 \cdot 8^2}{4} \\
&= 50,266 \text{ mm}^2 \\
S &= \frac{Ab \cdot b}{Asperlu} \\
&= \frac{50,266 \cdot 1000}{345,6} \\
&= 145,446 \text{ mm} \approx 150 \text{ mm}
\end{aligned}$$

Maka digunakan D8 - 150

Menghitung Kekuatan Momen Nominal

$$\begin{aligned}
Aspaki &= \frac{b \cdot Ab}{S} \\
&= \frac{1000 \cdot 50,266}{150} \\
&= 335,107 \text{ mm}^2
\end{aligned}$$

Syarat:

$Aspaki \geq Asperlu$   
 $335,107 \text{ mm}^2 < 345,6 \text{ mm}^2$ , karena dari perhitungan ternyata didapat  $Asperlu > Aspaki$  maka digunakan nilai dari  $Asperlu$  untuk  $Aspaki$  yaitu  $345,6 \text{ mm}^2$

$$\begin{aligned}
a &= \frac{Aspaki \cdot f_y}{0,85 f'_c \cdot b} \\
&= \frac{345,6 \cdot 390}{0,85 \cdot 20,8 \cdot 1000} \\
&= 7,624 \text{ mm}
\end{aligned}$$

$$Mn = Aspaki \cdot f_y \cdot \left( d - \frac{a}{2} \right)$$

$$\begin{aligned}
 &= 345,6 \cdot 390 \left( 96 - \frac{7,624}{2} \right) \\
 &= 12425467,39 \text{ N.mm} \\
 \phi M_n &= 0,9 \cdot 12425467,39 \\
 &= 11182920,65 \text{ N.mm} \\
 &= \frac{11182920,65}{10^6} \\
 &= 11,183 \text{ kN.m}
 \end{aligned}$$

Syarat:

$$\begin{aligned}
 \phi M_n &\geq M_u \\
 11,183 \text{ kN.m} &> 6,864 \text{ kN.m} \dots \text{OKE!!!}
 \end{aligned}$$

#### 4.1.2.3.

##### **Perhitungan Tulangan Geser**

$$\begin{aligned}
 V_u &= \frac{1,15 \cdot Q_u \cdot L_x}{2} \\
 &= \frac{1,15 \cdot 8,92 \cdot 4,5}{2} \\
 &= 23,081 \text{ kN} \\
 V_c &= \frac{1}{6} \sqrt{f c'} \cdot b \cdot d \\
 &= 0,17 \cdot 20,8^{0,5} \cdot 1000 \cdot 96 \\
 &= 72971,227 \text{ N} \\
 \phi V_c &= 0,75 \cdot 72971,227 \\
 &= 54728,4204 \text{ N} \\
 &= \frac{54728,4204}{1000} \\
 &= 54,728 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Syarat:

$$\begin{aligned}
 \phi V_c &\geq V_u \\
 54,728 \text{ kN} &> 23,081 \text{ kN} \dots \text{OKE!!!} \text{ Maka} \\
 &\text{tidak diperlukan tulangan geser!!!}
 \end{aligned}$$

#### 4.2. Perhitungan Beban Angin

- Beban Angin Tekan
- W1 = 0,9 . w . L . H

#### 4.3. Perhitungan Beban Gravitasi

Dalam melakukan analisis yang harus dihitung adalah pembebanan yang akan diterima oleh struktur yang di desain, oleh karena itu perlu dilakukan perhitungan pembebanan dengan teliti agar tidak terjadi nya kesalahan dalam analisis

#### 4.3.1. Pembebanan Atap (Dak)

$$\begin{aligned}
 \text{Super Dead Load (SD)} \\
 \text{Berat air hujan} &= 0,05 \text{ m} \times 10 \\
 \text{KN/m}^2 &= 0,50 \\
 \text{kN/m}^2 \\
 \text{Finishing atap} &= 0,28 \text{ kN/m}^2 \\
 \text{Plafon dan penggantung} &= 0,18 \text{ kN/m}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &- \text{Beban Angin Hisap} \\
 W_2 &= -0,4 \cdot W \cdot L \cdot H
 \end{aligned}$$

Dimana :

$$\begin{aligned}
 W &= \text{Tekanan Angin} \\
 L &= \text{Lebar antar kolom} \\
 H &= \text{Tinggi Gedung} \\
 W_1, W_2 &= \text{Beban Angin Tekan dan} \\
 &\text{Hisap}
 \end{aligned}$$

#### **Beban Angin Arah X :**

$$\begin{aligned}
 &- \text{Beban Angin Tekan} \\
 &- W_1 = 0,9 \cdot W \cdot L \cdot H \\
 P &= 0,9 \cdot 40 \cdot 4,5 \cdot 4 \\
 &= 648 \text{ Kg} \\
 &= 0,648 \text{ ton} \\
 \bullet \quad &\text{Beban Angin Hisap} \\
 \bullet \quad &W_2 = -0,4 \cdot W \cdot L \cdot H \\
 &= -0,4 \cdot 40 \cdot 4,5 \cdot 4 \\
 &= -288 \text{ Kg} \\
 &= -0,288 \text{ Ton}
 \end{aligned}$$

#### **Beban Angin Arah Y :**

$$\begin{aligned}
 \bullet \quad &\text{Beban Angin Tekan} \\
 \bullet \quad &W_1 = 0,9 \cdot W \cdot L \cdot H \\
 &= 0,9 \cdot 40 \cdot 8,25 \cdot 4 \\
 &= 1188 \text{ Kg} \\
 &= 1,188 \text{ ton}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \bullet \quad &\text{Beban Angin Hisap} \\
 \bullet \quad &W_2 = -0,4 \cdot W \cdot L \cdot H \\
 &= -0,4 \cdot 40 \cdot 8,25 \cdot 4 \\
 &= -528 \text{ Kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 ME &= 0,25 \text{ kN/m}^2 \\
 QSDL &= 1,21 \text{ kN/m}^2 \\
 \text{Live Load (LL)} &= 1 \text{ kN/m}^2
 \end{aligned}$$

#### 4.3.2. Beban Pelat Lantai Mezanine Dan Lantai Ground

$$\begin{aligned}
 \text{Super Dead Load (SDL)} \\
 \text{Tegel} &= 0,48 \text{ kN/m} \\
 ME &= 0,40 \text{ kN/m}^2 \\
 \text{Spesi} &= 0,02 \text{ cm} \times 22 \text{ kN/m}^3 = 0,44 \\
 \text{kN/m}^2 \\
 \text{Plafon dan penggantung} &= 0,18 \text{ KN/m}^2 \\
 QSDL &= 1,5 \text{ kN/m}^2 \\
 \text{Live Load (LL)} \\
 \text{Besment} &= 4,79 \text{ kN/m}^2
 \end{aligned}$$

#### 4.3.3. Beban Pelat Lantai 1-3

Super Dead Load (SDL)

$$\text{Tegel} = 0,48 \text{ kN/m}$$

$$\text{ME} = 0,40 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Spesi} = 0,02 \text{ cm} \times 22 \text{ KN/m}^2 = 0,44 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{Plafon dan penggantung} = 0,18 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{QSDL} = 1,5 \text{ kN/m}^2$$

#### 4.4. Analisis Struktur

Evaluasi yang dilakukan terhadap balok dan kolom gedung Centra Moda Textile mencakup evaluasi dimensi dan penulangan . Perhitungan gaya-gaya

#### 4.5. Perhitungan Balok

Dalam melakukan evaluasi penulis mengambil bentang yang paling kritis atau yang paling panjang, dikarena kan menurut penulis semakin panjang bentang nya maka akan semakin besar deformasi yang terjadi pada balok tersebut.

Data Struktur Yang Diperoleh Dari Gambar Rencana Awal

$$\text{Lebar Balok (b)} = 350 \text{ mm}$$

$$\text{Tinggi Balok (h)} = 700 \text{ mm}$$

$$\text{Mutu Beton (f'c)} = 20,8 \text{ Mpa}$$

$$\text{Mutu Beton Baja(fy)} = fyt = 390 \text{ Mpa}$$

$$\text{Selimut Beton} = 40 \text{ mm}$$

$$\text{Tulangan Pokok} = 19 \text{ mm}$$

$$\text{Tulangan Sengkang} = 8 \text{ mm}$$

$$\text{Bentang Balok} = 9500 \text{ mm}$$

$$\text{Defektif} = 642,5 \text{ mm}$$

#### 4.5.1. Menghitung Tulangan Lentur Tumpuan Atas

$$Mu = 373,1134 \text{ kN.m}$$

$$\begin{aligned} Mn &= \frac{Mu}{\phi} \\ &= \frac{373,1134}{0,9} \end{aligned}$$

$$= 414,5704 \text{ kN.m}$$

$$\begin{aligned} Rn &= \frac{Mn}{\phi \cdot b \cdot d^2} \\ &= \frac{414,5704 \cdot 10^6}{0,9 \cdot 350 \cdot 642,5^2} \\ &= 3,188 \text{ Mpa} \end{aligned}$$

Menghitung Rasio Tulangan

Nilai  $\beta$  bergantung dari kuat tekan beton yang digunakan:

Jika  $f'c' < 30 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta = 0,85$

Live Load (LL)

$$\text{Plaza, kantor} = 2,5 \text{ kN/m}^2$$

#### 4.3.4. Beban Dinding

$$\text{SDL} = (H - h_{balok}) \cdot \gamma \cdot 1/2 \text{ bata}$$

$$= (4 - 0,7) \cdot 2,5$$

$$= 8,25 \text{ kN/m}$$

dalam dilakukan dengan menggunakan bantuan program ETABS V.18 . Adapun model struktur dengan menggunakan Program ETABS adalah seperti gambar dibawah ini

Jika  $f'c' > 30 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta$  adalah

$$\beta = 0,85 - \frac{0,05}{7} (f'c' - 30) \geq 0,65,$$

karena data yang ada menggunakan  $f'c' = 20,8 \text{ Mpa}$ , maka nilai  $\beta$  adalah 0,85

$$\begin{aligned} \rho_b &= \frac{0,85 f'c'}{f_y} \beta \left( \frac{600}{600+f_y} \right) \\ &= \frac{0,85 \cdot 20,8}{390} \cdot 0,85 \left( \frac{600}{600+390} \right) \\ &= 0,023354 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \rho_{maks} &= 0,75 \cdot \rho_b \\ &= 0,75 \cdot 0,023354 \end{aligned}$$

$$= 0,01752$$

$$\begin{aligned} \rho_{min} &= \frac{1,4}{f_y} \\ &= \frac{1,4}{390} \\ &= 0,0036 \end{aligned}$$

Berdasarkan SNI 2847:2013. Pasan 21.5.2.1. Dimana perhitungan rasio tulangan tidak boleh melebihi dari 0,025 (2,5%) atau  $\rho_{max}$ .

$$\begin{aligned} \rho_{perlu} &= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot Rn}{0,85 f'c'}} \right) \frac{0,85 f'c'}{f_y} \\ &= \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{2 \cdot 3,188}{0,85 \cdot 20,8}} \right) \frac{0,85 \cdot 20,8}{390} \\ &= 0,0091 \end{aligned}$$

Syarat :

$$\rho_{min} \leq \rho_{perlu} \leq \rho_{maks}$$

$0,0036 < 0,0091 < 0,01752$ , karena sudah memenuhi persyaratan maka digunakan  $\rho_{perlu}$  yaitu 0,0091

Menghitung Luasan Perlu

$$\begin{aligned} Asmin1 &= \rho_{min} \cdot b \cdot d \\ &= 0,0036 \cdot 350 \cdot 642,5 \\ &= 809,55 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Asmin2 &= \frac{\sqrt{f'c'}}{4 \cdot f_y} \cdot b \cdot d \\ &= \frac{\sqrt{20,8}}{4 \cdot 390} \cdot 350 \cdot 642,5 \end{aligned}$$

$$= 657,428 \text{ mm}^2$$

Syarat:

$$\frac{1,4}{f_y} \cdot b \cdot d \geq \frac{\sqrt{f'_c}}{4 \cdot f_y} \cdot b \cdot d$$

$809,55 \text{ mm}^2 > 657,428 \text{ mm}^2$ , karena sudah memenuhi syarat maka digunakan Asmin1 yaitu  $809,55 \text{ mm}^2$ .

$$\begin{aligned} \text{Asperlu} &= \rho_{\text{perlu}} \cdot b \cdot d \\ &= 0,0091 \cdot 350 \cdot 642,5 \\ &= 2046,363 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Asmaks} &= \rho_{\text{maks}} \cdot b \cdot d \\ &= 0,01752 \cdot 350 \cdot 642,5 \\ &= 3939,81 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

Syarat:

$$\text{Asmin} \leq \text{Asperlu} \leq \text{Asmaks}$$

$809,55 \text{ mm}^2 < 2046,363 \text{ mm}^2 < 3939,81 \text{ mm}^2$ , karena sudah memenuhi persyaratan maka digunakan Asperlu yaitu  $2046,363 \text{ mm}^2$  untuk menghitung kebutuhan tulangan longitudinal

Menghitung Kebutuhan Tulangan Longitudinal

$$\begin{aligned} \text{Ablongitudinal} &= \frac{1}{4} \pi D^2 \\ &= \frac{3,14 \cdot 19^2}{4} \\ &= 283,529 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} n &= \frac{\text{Asperlu}}{\text{Ablongitudinal}} \\ &= \frac{2046,363}{283,529} \end{aligned}$$

$$= 7,218 \text{ batang} \approx 8 \text{ batang}$$

Maka digunakan 8D19

Berdasarkan SNI 2847:2013. Pasal 7.6.1. Dimana jarak bersih tulangan sejajar tidak boleh kurang dari 25 mm, dengan kata lain  $x > 25 \text{ mm}$

$$\begin{aligned} x &= \\ &\underline{b - (2 \cdot sb) - (2 \cdot D_{\text{transversal}}) - (n \cdot D_{\text{longitudinal}})} \\ &= \frac{350 - (2 \cdot 40) - (2 \cdot 8) - (8 \cdot 19)}{8 - 1} \\ &= 11,857 \text{ mm} < 25, \text{ karena dari perhitungan dimana } x < 25 \text{ mm.} \end{aligned}$$

Sehingga digunakan 2 lapis tulangan, lapis 1 = 4 batang dan lapis 2 = 4 batang.

#### 4.6. Perhitungan Struktur Kolom

Data Perencanaan

$$\text{Lebar Kolom (Bw)} = 800 \text{ mm}$$

$$\text{Tinggi Kolom (h)} = 800 \text{ mm}$$

$$\text{Mutu Beton (f'c)} = 20,8 \text{ Mpa}$$

$$\begin{aligned} x &= \\ &\underline{b - (2 \cdot sb) - (2 \cdot D_{\text{transversal}}) - (n \cdot D_{\text{longitudinal}})} \\ &= \frac{350 - (2 \cdot 40) - (2 \cdot 8) - (4 \cdot 19)}{4 - 1} \\ &= 59,33 \text{ mm} > 25 \dots \text{OKE!} \end{aligned}$$

Menghitung kekuatan momen nominal

$$\begin{aligned} \text{Aspakai} &= n \cdot A_{\text{longitudinal}} \\ &= 8 \cdot 283,529 \\ &= 2268,232 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

Syarat:

$$\text{Aspakai} \geq \text{Asperlu}$$

$2268,232 \text{ mm}^2 > 2046,363 \text{ mm}^2$ , karena sudah memenuhi persyaratan maka digunakan Aspakai yaitu  $2268,232 \text{ mm}^2$

$$\begin{aligned} a &= \frac{\text{Aspakai} \cdot f_y}{0,85 f'_c \cdot b} \\ &= \frac{2268,232 \cdot 390}{0,85 \cdot 20,8 \cdot 350} \\ &= 142,956 \text{ mm} \\ c &= \frac{a}{\beta_1} \\ &= \frac{142,956}{0,85} \\ &= 168,184 \text{ mm} \\ \varepsilon_t &= \frac{d - c}{c} \cdot 0,003 \geq 0,005 \\ &= \frac{642,5 - 168,184}{168,184} \cdot 0,003 \\ &= 0,009 > 0,005, (\text{terkendali tarik}) \text{ sehingga boleh menggunakan faktor reduksi lentur sebesar 0,9, SNI 2847:2013. Pasal 9.3.2.1.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Mn} &= \text{Aspakai} \cdot f_y \cdot \left( d - \frac{a}{2} \right) \\ &= 2268,232 \cdot 390 \left( 642,5 - \frac{168,184}{2} \right) \\ &= 493973568,9 \text{ N.mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \phi \text{Mn} &= 0,9 \cdot 493973568,9 \\ &= 444576212 \text{ N.mm} \\ &= \frac{444576212}{10^6} \\ &= 444,576 \text{ kN.m} \end{aligned}$$

Syarat:

$$\phi \text{Mn} \geq \text{Mu}$$

$$444,576 \text{ kN.m} > 373,1134 \text{ kN.m} \dots \text{OKE!!}$$

$$\text{Selimut Beton} = 40 \text{ mm}$$

$$\text{Tulangan Pokok} = 19 \text{ mm dengan Luas tulangan (Ab)} = 283,529 \text{ mm}^2$$

$$\text{Tulangan Sengkang} = 10 \text{ mm dengan luas tulangan (Ab)} = 78,54 \text{ mm}^2$$

Bentang Kolom = 3500 mm ;  
 Bentang bersih kolom ( $\Delta$ )= 2800 mm  
 Defektif = 740,5 mm

KL 800 x 800	Maksimum	Minimum
Momen (Mu)	519,042 KNm	334,953 KNm
Shear (Vu)	173,168 KN	54,403 KN
Axial (Pu)	6560,656 KN	4921,423 KN

#### Pemeriksaan Tipe Portal

Arah X  
 Pu maks = 6560,656 kN (ETABS)  
 $\Delta$  = 6,553 mm ; V = 637,209 kN (Diambil dari lantai 1)  
 $Q = \frac{\sum P_u \cdot \Delta}{V \cdot I}$   
 $= \frac{6560,656 \times 6,553}{637,209 \times 3500}$   
 $= 0,019 < 0,05$

Sehingga sesuai dengan SNI 2847:2013  
 Pasal 10.10.5.2  
 Portal arah X yang ditinjau dianggap tidak bergoyang

Arah Y  
 Pu maks = 6560,656 kN (ETAB)  
 $\Delta$  = 11,071 mm ; V = 651,4609 KN (Diambil dari lantai 1)  
 $Q = \frac{\sum P_u \cdot \Delta}{V \cdot I}$   
 $= \frac{6560,656 \times 11,071}{651,4609 \times 3500}$   
 $= 0,0319 < 0,05$

Sehingga sesuai dengan SNI 2847:2013  
 Pasal 10.10.5.2  
 Portal arah Y yang ditinjau dianggap tidak bergoyang

#### 4.6.1. Pemeriksaan Kelangsungan kolom arah X

Kekangan Atas  
 Dimensi kolom tinjauan  
 Lebar kolom (b) = 800 mm  
 Tinggi kolom (h)= 800 mm  
 $I_k\text{-tinjauan} = 0,7 \cdot \frac{b \cdot h^3}{12}$   
 $I_k\text{-tinjauan} = 0,7 \cdot \frac{800 \cdot 800^3}{12}$   
 $= 2,389 \times 10^{13} \text{ mm}^4$   
 $E \cdot I_k\text{-tinjauan} = 4700 \cdot \sqrt{f'c} \cdot I_k\text{-tinjauan}$   
 $E \cdot I_k\text{-tinjauan} = 4700 \cdot \sqrt{20,8} \cdot 2,389 \times 10^{10}$

$= 5,122 \times 10^{14} \text{ N.mm}^2$

Dimensi Kolom Atas

Lebar kolom (b) = 800 mm

Tinggi kolom (h)= 800 mm

$I_b\text{-atas} = 0,35 \cdot \frac{b \cdot h^3}{12}$

$I_b\text{-atas} = 0,35 \cdot \frac{800 \cdot 800^3}{12}$   
 $= 2,389 \times 10^{13} \text{ mm}^4$

$E \cdot I_b\text{-tinjauan} = 4700 \cdot \sqrt{f'c} \cdot I_b\text{-tinjauan}$

$E \cdot I_b\text{-tinjauan} = 4700 \cdot \sqrt{20,8} \cdot 2,389 \times 10^{10}$   
 $= 5,122 \times 10^{14} \text{ N.mm}^2$

Dimensi Balok Atas

Lebar Balok (b)= 350 mm

Tinggi balok (h)= 700 mm

$I_b\text{-atas} = 0,35 \cdot \frac{b \cdot h^3}{12}$

$I_b\text{-atas} = 0,35 \cdot \frac{350 \cdot 700^3}{12}$   
 $= 3501458333 \text{ mm}^4$

$E \cdot I_b\text{-atas} = 4700 \cdot \sqrt{f'c} \cdot I_b\text{-tinjauan}$

$E \cdot I_b\text{-atas} = 4700 \cdot \sqrt{20,8}$

$3501458333$

$= 7,506 \times 10^{13} \text{ N.mm}^2$

$\Psi_a = \frac{\left( \frac{E \cdot I_k\text{-tinjauan}}{I_k\text{-tinjauan}} \right) + \left( \frac{E \cdot I_b\text{-atas}}{I_b\text{-atas}} \right)}{\left( \frac{E \cdot I_b\text{-atas}}{I_b\text{-atas}} \right)}$

$= \frac{\left( \frac{5,122 \times 10^{14}}{2,389 \times 10^{10}} \right) + \left( \frac{5,122 \times 10^{14}}{2,389 \times 10^{10}} \right)}{\left( \frac{7,506 \times 10^{13}}{3501458333} \right)}$

$= 20,003$

#### 4.6.2. Perhitungan Tulangan Longitudinal

Perhitungan tulangan longitudinal untuk kolom menggunakan diagram bantu untuk memperkirakan rasio ( $\rho$ ) penulangan .

$Nod - min = \frac{P_u - min}{f'c \cdot b \cdot d}$

$Nod - min = \frac{4921,423 \cdot 1000}{20,8 \cdot 800 \cdot 740,5}$   
 $= 0,399$

$Mod - min = \frac{Mu - min}{f'c \cdot b \cdot d^2}$

$Mod - min = \frac{334,953 \cdot 10^6}{20,8 \cdot 800 \cdot 740,5^2}$   
 $= 0,037$

Nilai  $\rho$  diperoleh dari diagram interaksi  $\Phi M_n - \Phi P_n$  . Nilai yang didapatkan adalah = 0,01 (1%)

$$\begin{aligned}\text{Nod - max} &= \frac{P_{u-\max}}{f'c.b.d} \\ \text{Nod - max} &= \frac{6560,656 \cdot 1000}{20,8.800.740,5} \\ &= 0,532 \\ \text{Mod - max} &= \frac{M_{u-\max}}{f'c.b.d^2} \\ \text{Mod - max} &= \frac{519,042 \cdot 10^6}{20,8.800.740,5^2} \\ &= 0,057\end{aligned}$$

Nilai  $\rho$  diperoleh dari diagram interaksi  $\Phi M_n - \Phi P_n$ . Nilai yang didapatkan adalah  $= 0,0133$  (1,33%)

Nilai  $\rho$  yang digunakan adalah  $\rho = 0,0133$

$$\begin{aligned}A_s &= \rho \cdot b \cdot h \\ A_s &= 0,0133 \cdot 800 \cdot 740,5 \\ &= 7878,92 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

Jumlah tulangan yang digunakan

$$\begin{aligned}n &= \frac{A_s}{A_b \cdot \text{longitudinal}} \\ &= \frac{7878,92}{283,529} \\ &= 27,789 \approx 28\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}X &= \\ &\frac{b - (2 \cdot s_{\text{beton}}) - (2 \cdot \phi_{\text{engkang}}) - (n \cdot \phi_{\text{longitudinal}})}{n/4} \\ X &= \frac{800 - (2 \cdot 40) - (2 \cdot 10) - (28 \cdot 19/4)}{28/4} \\ &= 81 \text{ mm} > 40 \text{ mm}, \text{ Maka} \\ \text{spasi tulangan yang memenuhi syarat} \\ \text{paktual} &= \\ \frac{n \cdot A_b \cdot \text{longitudinal}}{b \cdot d} &= \\ \frac{28 \cdot (283,529)}{800 \cdot 740,5} &= \\ &= 0,0134\end{aligned}$$

Menurut SNI 2847:2013 Pasal 21.6.3.1 rasio luas tulangan memanjang tidak boleh kurang dari 0,01 atau tidak boleh lebih dari 0,06.

$0,01 < \text{paktual} < 0,06$

$0,01 < 0,0134 < 0,06$  (Memenuhi syarat !!!)

## 5. SIMPULAN DAN SARAN

Dari perhitungan yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

### 1. Evaluasi Perencanaan Plat Lantai

$$- M_{lx} = D8 - 150$$

$$\begin{aligned}- M_{tx} &= D8 - 150 \\ - M_{ly} &= D8 - 150 \\ - M_{ty} &= D8 - 150\end{aligned}$$

Terdapat perbedaan dari hasil perencanaan awal

$$\begin{aligned}- M_{lx} &= D8 - 200 \\ - M_{tx} &= D8 - 200 \\ - M_{ly} &= D8 - 150 \\ - M_{tx} &= D8 - 150\end{aligned}$$

### 2. Evaluasi Perencanaan Balok

$$\begin{aligned}- \text{Tumpuan atas} &= 8D19 \\ - \text{Tumpuan bawah} &= 5D19 \\ - \text{Lapangan atas} &= 3D19 \\ - \text{Lapangan bawah} &= 6D19 \\ - \text{Tulangan Transversal Tumpuan} &= D8 - 100\end{aligned}$$

Tulangan Transversal Tumpuan = D8 - 200

Terdapat perbedaan dan kesamaan dengan perencanaan awal :

$$\begin{aligned}- \text{Tumpuan atas} &= 8D19 \\ - \text{Tumpuan bawah} &= 4D19 \\ - \text{Lapangan atas} &= 2D19 \\ - \text{Lapangan bawah} &= 6D19 \\ - \text{Tulangan Transversal Tumpuan} &= D8 - 100\end{aligned}$$

Tulangan Transversal Tumpuan = D8 - 200

Ternyata dari evaluasi yang dilakukan sama dengan perencanaan awal.

Tulangan longitudinal = 28D19

Tulangan transversal Tumpuan = D10 - 100

Tulangan transversal Lapangan = D10 - 200

Tulangan pengaku arah x = 6D10 - 100

Tulangan pengaku arah y = 6D10 - 100

### Saran

menyarankan agar lebih berhati-hati lagi dalam melakukan baik analisis maupun check kekuatan pada struktur. Dengan menurut penulis harus lebih banyak memperdalam ilmu tentang

ilmu mekanika teknil / analisis struktur dan struktur beton bertulang

## 6. DAFTAR PUSTAKA

*Non Gedung, SNI 1726 : 2012.* Jakarta :

Standar Nasional Indonesia

Badan Standarisasi Nasional, 2013.

*Beban Minimum Untuk*

*Percancangan Bangunan Gedung*

*dan Struktur lain, SNI 1727 : 2013,*

Jakarta : Standar Nasional Indonesia

Anugrah Pamungkas dan erny Harianti.

*Struktur Beton Bertulang Tahan*

*Gempa*